



Imposte di bollo  
assolta mediante  
versamento in c/c  
presso ai sensi  
del art. 7 della  
legge n. 10/78,  
n. 625.

# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,  
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
Direzione Generale per la Motorizzazione - Divisione 3


CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

## OMOLOGAZIONE N. NADF276

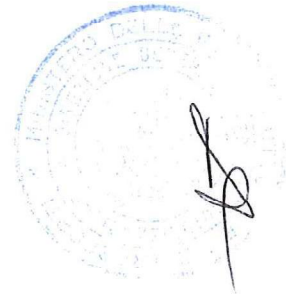
Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione,  
gli Affari Generali ed il Personale  
DIVISIONE 3

1. Costruttore del sistema ruota: G.M.P. GROUP S.r.l.
2. Designazione del tipo ruota: REVEN 1775  
Marca: GMP ITALIA  
Categoria della ruota: Speciale  
Materiali impiegati: lega AlSi10Mg  
Metodo di produzione: fusione a gravità  
Designazione del profilo del cerchio: 7,5 J x 17 EH2+  
Offset della ruota: da ET 34 a ET 43 (vedi tabella allegata)  
Fissaggio della ruota: utilizzo bulloneria specifica (cfr. sch inf. n. REVEN 1775 2015 01)  
Portata massima: 745 kg
3. Indirizzo del costruttore del sistema: G.M.P. GROUP S.r.l.  
Via G. e G. Paglia, 15 - 24122 Bergamo (Italia)
4. Nome ed indirizzo del rappresentante del fabbricante: NON RICORRE
5. Data di presentazione del sistema per le prove di omologazione: 09/11/2015
6. Servizio tecnico incaricato delle prove per l'omologazione: CENTRO PROVA AUTOVEICOLI - MILANO
7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: 13/11/2015
8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: 01430/MI-15
9. Osservazioni: NON RICORRE
10. L'omologazione è rilasciata/ rifiutata/ estesa/ revocata
11. Se del caso, motivi dell'estensione: NON RICORRE
12. Indicazione della/e famiglia/e di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: M1-M1G
- 12.1 Costruttore del veicolo / Marca: vedi scheda informativa n. REVEN\_1775\_2015\_01
- 12.2 Tipo funzionale: vedi scheda informativa n. REVEN\_1775\_2015\_01
- 12.3 Famiglia 1: (vedi tabella allegata)
- 12.4 Famiglia 2: NON RICORRE
- 12.5 Famiglia 3: NON RICORRE
13. Luogo: ROMA
14. Data: 04 dicembre 2015
15. Firma:   
IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE  
(Dott. Ing. Vito Di Santo)
16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.

## TIPI COPERTI

<i>ADATTAMENTO</i>	<i>ET (mm)</i>	<i>PCD (mm)</i>	<i>Circonferenza amm. (mm)</i>	<i>Fv (kg)</i>	<i>N. fori</i>
REVEN 1775 - ET34 / senza anelli	34	120	2150	745	5
REVEN 1775 - ET37 / senza anelli	37	120	2150	745	5
REVEN 1775 - ET43 / senza anelli	43	120	2150	745	5



**DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO IL FASCICOLO D'OMOLOGAZIONE.**

1. VERBALE N. 01430/MI-15 del 13/11/2015
2. SCHEDA INFORMATIVA N. REVEN\_1775\_2015\_01
3. AUTOCERTIFICAZIONI:
  - REVEN\_1775\_01: Veicolo Rappresentativo;
  - REVEN\_1775\_02: Criteri per "Lista Applicabilità";
  - GMP\_03: Programma prove su strada.
4. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
5. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
6. CERTIFICAZIONE KBA N. ABE 50485\*00
7. ELENCO PRESCRIZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA.



1	Descrizione del sistema ruota:	
1.1	Marca (denominazione commerciale del costruttore del sistema):	GMP ITALIA
1.2	Tipo (codice costruttore del sistema):	REVEN 1775
1.3	Disegni: in triplice copia, sufficientemente dettagliati per consentire l'individuazione del tipo di ruota e indicanti altresì la posizione prevista per il marchio di omologazione e per la marcatura della ruota.	Disegni: REV 75 17 34, REV 75 17 37, REV 75 17 43
2	Descrizione tecnica:	
2.1	Categoria delle ruote (sostitutive/speciali):	Speciali
2.2	Designazione del profilo del cerchio:	7,5 J x 17 EH2+
	Offset della ruota:	ET minimo 34 ET massimo 43
	Precisazioni sul fissaggio delle ruote:	Vedere elenco "Allegato A" Utilizzo di bulloneria specifica o di bulloneria originale (riferimento a "FITMENT LIST").
2.3	Coppia di serraggio per colonnette e dadi:	Vedere istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.4	Metodo di fissaggio dei pesi di equilibratura:	Utilizzo di pesi adesivi secondo le istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.5	Accessori necessari per il montaggio:	Utilizzo di boccole di centraggio (vedere "Allegato A") secondo le istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.6	Riferimento a una norma internazionale (profilo cerchio):	ETRTO
2.7	Idoneità al montaggio degli pneumatici tubeless (si/no):	SI, secondo le istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.8	Tipi di valvole adatte:	In gomma o metalliche, secondo le istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.9	Portata massima:	Vedere elenco "Allegato A"
2.10	Pressione di gonfiaggio massima:	Secondo quanto prescritto dal produttore degli pneumatici.
2.11	Specificazione dei materiali inclusa la composizione chimica:	ALSi10Mg
2.12	Designazioni dimensionali dello pneumatico (precisare se già prevista o non prevista in dotazione originale del veicolo):	Vedere "FITMENT LIST" (in allegato).

**Funzionario Tecnico**  
**Angela Marfuggi**



*Fabio Angeloni*  
**Fabio ANGELONI**  
G.M.P. GROUP s.r.l.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,  
ENERGIE E SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE - DIV 2

**OMOLOGATO**

Con atto n° NADE 276  
- 4 DIC. 2015











FITMENT LIST - REVEN 1775 - REV. 00						VERSIONE NOVEMBRE 2015											
AUTOVETTURA						SISTEMA RUOTA											
MARCA	MODELLO	TIPO	RANGE KW	NUMERO OMOLOGAZIONE		TIPO	LARGH.	DIAM.	ET	PCD	CENTRAGGIO RUOTA	ANELLO RIDUZIONE	VITE / DADO	ACCOPPIAMENTO	COPPIA (Nm)	PNEUMATICI	PRESCRIZIONI
BMW	Mini Paceman	UKL-C/X	82-135	e1*2007/46*0563*...;- Cooper -/D/-S/-SD		REVEN 1775	7,5	17	37	5x120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	140	205/50R17	A12 A57 Cpe
BMW	Mini Paceman	UKL-C/X	82-135	e1*2007/46*0563*...;- Cooper -/D/-S/-SD		REVEN 1775	7,5	17	37	5x120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	140	205/55R17	A12 A57 Cpe
BMW	Mini Paceman	UKL-C/X	82-135	e1*2007/46*0563*...;- Cooper -/D/-S/-SD		REVEN 1775	7,5	17	37	5x120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	140	215/50R17	A12 A57 Cpe
BMW	Mini Paceman	UKL-C/X	82-135	e1*2007/46*0563*...;- Cooper -/D/-S/-SD		REVEN 1775	7,5	17	37	5x120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	140	215/55R17	A12 A57 Cpe
BMW	Mini Paceman	UKL-C/X	82-135	e1*2007/46*0563*...;- Cooper -/D/-S/-SD		REVEN 1775	7,5	17	37	5x120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	140	225/50R17	A12 A57 Cpe
BMW	Mini Paceman	UKL-C/X	82-135	e1*2007/46*0563*...;- Cooper -/D/-S/-SD		REVEN 1775	7,5	17	37	5x120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	140	235/45R17	A12 A57 Cpe
BMW	Mini Paceman	UKL-C/X	82-135	e1*2007/46*0563*...;- Cooper -/D/-S/-SD		REVEN 1775	7,5	17	37	5x120	Ø72,6	Senza anello	Bullone di serie M14x1,25 L27,5 CH17	Conico 60°	140	245/45R17	A12 A57 Cpe

**Prescrizioni specifiche:**

- A12 Non è ammesso l'utilizzo di catene da neve (\* l'utilizzo delle catene è ammesso se previsto dal costruttore per questa combinazione ruota\pneumatici).
- A30 Non è stato verificato il montaggio delle catene da neve.
- A56 Questa combinazione ruota/pneumatico è consentita solo su veicoli con trazione integrale (es. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, etc...).
- A57 Questa combinazione ruota / pneumatico è permessa su modelli di veicoli con trazione anteriore o posteriore e trazione integrale (per esempio, 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, ecc)
- A58 Questa combinazione ruota/pneumatico non è consentita su vetture con trazione integrale.
- A84 E' obbligatorio attenersi alle prescrizioni del costruttore del veicolo relativamente all'utilizzo di pneumatici invernali (M+S) e catene da neve.
- R35 L'idoneità alla circolazione di questo sistema deve essere confermata con specifico nullaosta del costruttore del veicolo seguito da specifica visita e prova da effettuarsi presso gli uffici provinciali della Motorizzazione.
- R37 Questa misura di pneumatico non è consentita su veicoli dotati di equipaggiamento originario avente pneumatici di diametro e/o larghezza maggiori.
- R70 Il montaggio di questo sistema è consentito esclusivamente previo nullaosta del costruttore dello pneumatico seguito da specifica visita e prova da effettuarsi presso gli uffici provinciali della Motorizzazione.
- B02 Prima del montaggio della ruota devono essere rimossi dalla flangia del mozzo eventuali viti di fissaggio od anelli di centraggio.
- B03 La montabilità della ruota non è verificata per veicoli che montano di serie solamente ruote più grandi o più larghe come equipaggiamento estivo ( escluso pneumatici M+S ).
- Car L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria station wagon (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- Cbo L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria Cabriolet o Roadster.
- Cpe L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria coupé.
- F1h L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria 2 volumi (3 porte e 5 porte)
- Lim L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria berlina.
- L04 L'utilizzo di questa combinazione ruota/pneumatico è consentita su veicoli con tutte le ruote sterzanti (4WS).
- L05 L'utilizzo di questa combinazione ruota/pneumatico non è consentita su veicoli con tutte le ruote sterzanti (4WS).
- L06 L'utilizzo di questa combinazione ruota/pneumatico è consentita su veicoli con e senza le quattro ruote sterzanti (4WS).
- M+S Questa dimensione del pneumatico è consentito solo come pneumatici M + S.
- KMV Riferito solo alle varianti di veicolo dotate come equipaggiamento originale di estensioni plastiche dei passaruota o dei parafanghi.
- KOV Riferito solo alle varianti di veicolo non dotate come equipaggiamento originale di estensioni plastiche dei passaruota o dei parafanghi.
- V00 Per applicazioni su veicoli a trazione integrale (per es. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ecc) non sono ammesse misure di pneumatici diverse su asse anteriore e posteriore.
- Z13 Questa combinazione ruota/pneumatico è consentita esclusivamente per i veicoli con dimensione dei pneumatici di equipaggiamento originale da 13".
- Z14 Questa combinazione ruota/pneumatico è consentita esclusivamente per i veicoli con dimensione dei pneumatici di equipaggiamento originale da 14".
- Z15 Questa combinazione ruota/pneumatico è consentita esclusivamente per i veicoli con dimensione dei pneumatici di equipaggiamento originale da 15".
- Z16 Questa combinazione ruota/pneumatico è consentita esclusivamente per i veicoli con dimensione dei pneumatici di equipaggiamento originale da 16".
- Z17 Questa combinazione ruota/pneumatico è consentita esclusivamente per i veicoli con dimensione dei pneumatici di equipaggiamento originale da 17".
- Z18 Questa combinazione ruota/pneumatico è consentita esclusivamente per i veicoli con dimensione dei pneumatici di equipaggiamento originale da 18".
- Z19 Questa combinazione ruota/pneumatico è consentita esclusivamente per i veicoli con dimensione dei pneumatici di equipaggiamento originale da 19".

*Fabio Angeloni*

Fabio ANGELONI  
G.M.P. GROUP s.r.l.